

ABM

ergonomic style

Stummellenker multiClip / raceClip



Teilegutachten

Nachtrag 12 / Stand: 28.03.23

G-Zl.: 09-TAAS-0291/E12/SRA
D-Nr.: 500094/0000
A-Nr.: 23-TAAS-0104



Teilegutachten TGA-Art 9

Nr. 09-TAAS-0291/E12/SRA

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für den Änderungsumfang : Kraftrad Sonderlenker
vom Typ : MC
des Herstellers : **ABM Fahrzeugtechnik GmbH**
Krummholzstraße 5
79206 Breisach
Deutschland

TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE GMBH

Geschäftsstelle:
Deutschstraße 10
1230 Wien/Österreich
W: www.tuv.at

Business Area
TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE GmbH

Ansprechpartner:
Rainer Scharfy
rainer.scharfy@tuv.at

TÜV®

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage dieses Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Prüfstelle,
Inspektionsstelle,
Technischer Dienst
(BMVIT, KBA, NSAI)

Geschäftsführung:
Ing. Mag. Christian
Rötzer
Mag. Ron Vorona

Sitz:
Deutschstraße 10
1230 Wien/Österreich

**weitere
Geschäftsstellen:**
www.tuv.at/standorte

**Firmenbuchgericht/
-nummer:**
Wien / FN 288473 a

I. Verwendungsbereich

siehe Anlage 1

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen:

- keine

II. Beschreibung des Änderungsumfanges / der Teile

Der serienmäßige Lenker wird durch den Lenker des Herstellers ABM Fahrzeugtechnik, Typ MC, ersetzt.

Kraftrad-Sonderlenker

| | |
|-----------------------|--|
| Typ | : MC |
| Handelsbezeichnung | : multiClip |
| Ausführungen | : MC36, MC38, MC39, MC41, MC43, MC45, MC46, MC48, MC49, MC50, MC51, MC53, MC55, MC55-BM1S, MC58, MC49W, MC50W, MC50S, MC52S, RC36, RC38, RC39, RC41, RC43, RC45, RC50, RC51, RC52, RC53, RC54, RC55 Zuordnung, siehe Anlage 1 |
| Kennzeichnungen | : ABM und Ausführungsbezeichnung |
| Ort der Kennzeichnung | : ABM auf der Lenkerklemmschelle Ausführungsbezeichnung auf der Gabelrohrklemmung |
| Art der Kennzeichnung | : Lasergravur |

Technische Daten

| | | |
|-----------------------|--|---------------------|
| Haupt- Abmessungen | MC39 : Ø 39 mm | MC36 : Ø 36 mm |
| | MC41 : Ø 41 mm | MC38 : Ø 38,5 mm |
| | MC43 : Ø 43 mm | MC55-BM1S : Ø 55 mm |
| | MC45 : Ø 45 mm | RC36 : Ø 36 mm |
| | MC46 : Ø 46 mm | |
| | MC48 : Ø 48 mm | |
| | MC49 : Ø 49 mm | |
| | MC50 : Ø 50 mm | |
| | MC51 : Ø 51 mm | |
| | MC53 : Ø 53 mm | |
| | MC55 : Ø 55 mm | |
| | MC58 : Ø 58 mm | |
| | MC49W : Ø 49 mm | |
| | MC50W : Ø 50 mm | |
| | MC50S : Ø 50 mm | |
| | MC52S : Ø 52 mm | |
| | RC38 38 mm : Ø 38,5 mm | |
| | RC39 39 mm : Ø 39 mm | |
| | RC41 41 mm : Ø 41 mm | |
| | RC43 43 mm : Ø 43 mm | |
| | RC45 45 mm : Ø 45 mm | |
| | RC50 50 mm : Ø 50 mm | |
| | RC51 51 mm : Ø 51 mm | |
| | RC52 52 mm : Ø 52 mm | |
| | RC53 53 mm : Ø 53 mm | |
| | RC54 54 mm : Ø 54 mm | |
| | RC55 55 mm : Ø 55 mm | |
| Werkstoff | : Aluminiumlegierung | |
| Befestigung | : Schraubverbindungen, M6, Festigkeitsklasse 10.9, Klemmung Lenkrohr: M6 x 12, 10.9 Klemmung Gabelrohr: M6 x 20, 10.9 Anziehdrehmoment: 14,5Nm – 14,9Nm, siehe Montageanleitung | |

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrüstmaßnahmen gibt es folgende Einschränkungen:

- Die Verwendung von geprüften Austauschbremsleitungen mit entsprechendem Teilegutachten oder ABE ist zulässig.

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen und Hinweise für den Hersteller

- Dieses Teilegutachten ist den Teilen mitzuliefern. Bei Verkleinerung ist auf die Lesbarkeit zu achten.
- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware. Es ist eine Montageanleitung zur Verfügung zu stellen.

Auflagen und Hinweise für den Anbau und die Änderungsabnahme

- Alle Leitungen und Bowdenzüge müssen so verlegt sein, dass sie bei allen Lenk- und Einfederbewegungen knick- und spannungsfrei sind sowie ausreichender Abstand zu Scheuerstellen vorhanden ist. Die Bremsschläuche dürfen einen Biegeradius von 40 mm nicht unterschreiten. Bei vollem Lenkeinschlag, bei laufendem Motor, nach beiden Seiten darf sich die Motordrehzahl nicht ändern.
- Es ist auf eine funktionsgerechte Lage aller am Lenker befindlichen Bedienteile, auch bei vollem Lenkeinschlag zu achten. Der HBZ und der Vorratsbehälter müssen sich in funktionsgerechter Arbeitslage befinden.
- Es ist auf die Freigängigkeit des Lenkers, seiner Anbauteile und ausreichenden Lenkeinschlag nach jeder Seite zu achten. Der Lenker muss sich leicht von Lenkansschlag zu Lenkansschlag bewegen lassen.
- Nach der Montage ist eine Funktionskontrolle der Bremse, Kupplung, Gasgriff, Beleuchtung und Hupe durchzuführen.

Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 dieses Teilegutachtens aufgeführten Hinweise sind zu beachten.
- Die Montage hat in einer Fachwerkstatt zu erfolgen.
- Die Hinweise und Auflagen für den Anbau und die Änderungsabnahme sind zu beachten.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

| Feld | Eintragung |
|------|---|
| 22 | MIT SONDERLENKER DES HERSTELLERS ABM FAHRZEUGTECHNIK GMBH, KENNZEICHNUNG: ABM UND AUSFÜHRUNG (SIEHE ANLAGE 1)**** |

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Der Lenkerumbau wurde gemäß §38 StVZO, Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkern für Krad, Kleinkrad und FmH. BMV/StV 13 / 36.25.10-07 vom 22.8.1978, VkB I S 366 sowie dem VdTÜV Merkblatt 763 (Stand 01.2011) für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge geprüft. Er entspricht den Forderungen dieser Richtlinien und den Bestimmungen der StVZO.

Betriebsfestigkeit Lenker

Die Betriebsfestigkeit des Lenkers mitsamt Klemmung wurde durch Festigkeitsprüfungen gemäß § 38 StVZO und dem VdTÜV Merkblatt 763 (Stand 01.2011) für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge nachgewiesen.

Fahrverhalten und Bremsverhalten im leeren und beladenen Zustand

Bei Fahrdynamikprüfungen bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit konnten keine negativen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an den Prüffahrzeugen festgestellt werden. Die Dosierbarkeit der Bremsen ist gewährleistet. Sicheres und leichtes Lenken ist gewährleistet.

Anforderungen an die Steuerfähigkeit, Kurvenfahr-Eigenschaften und Wendefähigkeit

Die Anforderungen der VO (EU) 3/2014 (Anhang XIV) werden erfüllt.

Anbau

Der Anbau ist dauerhaft und sicher, wenn die vom Hersteller mitzuliefernde Montageanleitung beachtet wird. Die Gefahr oder Schwere von Verletzungen wird durch den Anbau nicht vergrößert.

Lichttechnische Einrichtungen / Sicht auf Instrumente und Kontrollleuchten

Die vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen werden durch den Anbau der Bauteile in ihrer Wirkung nicht beeinträchtigt. Die Sicht auf die vorgeschriebenen Instrumente- u. Kontrollleuchten wird nicht beeinträchtigt.

Bedienteile und Anbauteile am Lenker

Die Funktion der Bedienteile und die Funktionsgerechte Arbeitslage der am Lenker befindlichen Bauteile wird nicht beeinträchtigt. Hauptbremszylinder und Vorratsbehälter liegen, unter Beachtung der vom Hersteller mitzuliefernden Montageanleitung, in funktionsgerechter Arbeitslage.

Sichtfeld durch Rückspiegel

Die Forderungen der Richtlinie 97/24/EG Kapitel 4 sowie ECE R 81 werden erfüllt.

Äußere Gestaltung

Die Vorschriften der § 30 und 30c StVZO, Richtlinie 97/24/EG Kapitel 3 in der Fassung 2003/77/EG werden erfüllt. Fahrzeuge die nach VO (EU) 168/2013 genehmigt sind genügen hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten den Anforderungen der VO (EU) 44/2014 Anhang VIII. Die Richtlinie über die Beschaffenheit und Anbringung der äußeren Fahrzeugteile sind erfüllt.

Sicherung gegen unbefugte Benutzung

Die Sicherung gegen unbefugte Benutzung wird nicht beeinträchtigt.

Ablesbarkeit der Fahrzeugidentnummer

Durch den Anbau des Sonderlenkers wird die Ablesbarkeit der Fahrgestellnummer nicht beeinträchtigt.

VI. Anlagen

| | | |
|------------|--------------------|------------|
| Anlage 1: | Verwendungsbereich | (8 Seiten) |
| Anlage 1.1 | Auflagen | (1 Seite) |
| Anlage 2: | Zeichnungen | (2 Seiten) |
| Anlage 3: | Fotoblatt | (3 Seiten) |

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise/Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Firma ABM Fahrzeugtechnik GmbH) hat den Nachweis (Verifizierung Reg.-Nr.: 20110 021516, Zertifizierungsstelle der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO, unterhält.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung der Teile beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Teilegutachten umfasst die Seiten 1 bis 5 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

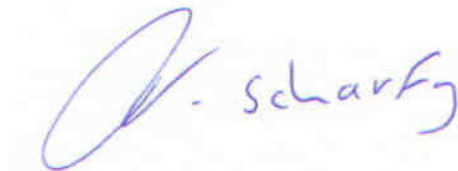
Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt.

Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf die gegenständlichen Prüfobjekte.

Filderstadt, 28.03.2023

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Unterschriftsberechtigter
Test Engineer



Rainer SCHARFY

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : APRILIA

| Handelsbezeichnung | Fahrzeug- typ | ABE-Nr./EG-BE-Nr. | Lenker Ausführung | Auflagen, Hinweise |
|------------------------------------|------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| RS 250 | LD01 | G897 | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| RSV 1000 Mille | ME | H827 | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| RSV Mille R Öhlingsgabel | ME | H827 | RC51/MC51 | 13, 14, 15, 16 |
| RSV 1000 Mille | RP | e11*0027* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| RSV Mille Tuono | RP | e11*0027* | MC50 | 13, 14, 15, 16 |
| RSV Mille R Öhlingsgabel | RP | e11*0027* | RC51/MC51 | 13, 14, 15, 16 |
| RSV Mille Tuono Öhlingsgabel | RP | e11*0027* | RC51/MC51 | 13, 14, 15, 16 |
| RSV Mille R / Factory / Nera | RR | e11*0093* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| RSV 4 R / APRC / Factory / RR / RF | RK | e11*0749* | RC51/MC51 | 13, 14, 15, 16 |
| RSV 4 RR / RF | KE | e11*168/2013*00253* | RC51/MC51 | 13, 14, 15, 16 |
| RSV 4 1100 Factory | KE1 | e1*168/2013*00124* | RC51/MC51 | 13, 14, 15, 16 |
| RST 1000 Futura | PW | e3*0057* | MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| SL 1000 Falco | PA | e11*0003* | MC50 | 13, 14, 15, 16 |
| Tuono V4 1100 RR / Factory | TY | e11*1156* | MC51 | 13, 14, 15, 16 |
| Tuono V4 1100 RR / Factory | KG | e11*168/2013*00255* | MC51 | 13, 14, 15, 16 |

Fahrzeughersteller: BELGARDA

| Handelsbezeichnung | Fahrzeug- typ | ABE-Nr./EG-BE-Nr. | Lenker Ausführung | Auflagen, Hinweise |
|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| SZR 660 | 4SU | H274 | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |

Fahrzeughersteller: BENELLI

| Handelsbezeichnung | Fahrzeug- typ | ABE-Nr./EG-BE-Nr. | Lenker Ausführung | Auflagen, Hinweise |
|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| Tornado RS | TB | e3*0168* | RC58/MC58 | 13, 14, 15, 16 |

Fahrzeughersteller: BMW

| Handelsbezeichnung | Fahrzeug- typ | ABE-Nr./EG-BE-Nr. | Lenker Ausführung | Auflagen, Hinweise |
|------------------------|------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|
| F 800 S | E8ST | e1*0283* | MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| HP2 Sport | R12S | e1*0284* | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| M 1000 RR | SM99 | e1*168/2013*00233* | MC55-BM1S | 13, 14, 15, 16 |
| R 60/6 | BMW60/6 | 8931 | RC36/MC36 | 13, 14, 15, 16 |
| R 60/7 | BMW247 | A339 | RC36/MC36 | 13, 14, 15, 16 |
| R 65 | BMW247 | A339 /2/3 | RC38/MC38 | 13, 14, 15, 16 |
| R 65 GS | BMW247E | B791 /1/2 | RC36/MC36 | 13, 14, 15, 16 |
| R 75/6 | BMW75/6 | 8932 | RC36/MC36 | 13, 14, 15, 16 |
| R 75/7 | BMW247 | A339 | RC36/MC36 | 13, 14, 15, 16 |
| R 80 | BMW247 | A339 /2/3 | RC38/MC38 | 13, 14, 15, 16 |
| R 80/7 | BMW247 | A339 | RC36/MC36 | 13, 14, 15, 16 |
| R 80 G/S / Paris Dakar | BMW247E | B791 /1/2 | RC36/MC36 | 13, 14, 15, 16 |
| R 80 R / Mystik | BMW247E | B791 | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| R 80 RT | BMW247 | A339 /2/3 | RC36/RC38/MC36/MC38 | 13, 14, 15, 16 |
| R 80 ST | BMW247E | B791 | RC36/RC38/MC36/MC38 | 13, 14, 15, 16 |
| R 90/6 | BMW90/6 | 8930 | RC36/MC36 | 13, 14, 15, 16 |
| R 90/S | BMW90/S | 8925 | RC36/MC36 | 13, 14, 15, 16 |
| R 100/7 | BMW247 | A339 | RC36/MC36 | 13, 14, 15, 16 |
| R 100 R / Mystik | BMW247E | B791 | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |

| Handelsbezeichnung | Fahrzeug- typ | ABE-Nr./EG-BE-Nr. | Lenker Ausführung | Auflagen, Hinweise |
|---|------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|
| R 100 RS | BMW247 | A339 /2/3 | RC38/MC38 | 13, 14, 15, 16 |
| R 100 RT | BMW247 | A339 /2/3 | RC38/MC38 | 13, 14, 15, 16 |
| R 1200 S | R12S | e1*0284* | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| R 1200 ST | R1ST | e1*0230* | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| R nineT | R1ST | e1*0230* | RC55/MC55 | 13, 14, 15, 16 |
| R nineT | 1N12 | e1*168/2013*00009* | RC55/MC55 | 13, 14, 15, 16 |
| R nineT | RN12 | e1*168/2013*00225* | RC55/MC55 | 13, 14, 15, 16 |
| R nineT Scrambler / Pure / Racer / Urban G/S | 1N12 | e1*168/2013*00009* | RC43/MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| R nineT Scrambler / Pure / Urban G/S | RN12 | e1*168/2013*00225* | RC43/MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| S 1000 RR / HP4 | K10 | e1*0421* | RC55/MC55 | 13, 14, 15, 16 |
| S 1000 RR | 2R10 | e1*168/2013*00012* | RC55/MC55 | 13, 14, 15, 16 |
| S 1000 RR | 2R99 | e1*168/2013*00091* | MC55-BM1S | 13, 14, 15, 16 |

Fahrzeughersteller: BUELL

| Handelsbezeichnung | Fahrzeug- typ | ABE-Nr./EG-BE-Nr. | Lenker Ausführung | Auflagen, Hinweise |
|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| 1125 R / CR | XB3 | e4*1455* | MC55 (1 | 13, 14, 15, 16 |

(1 in Verbindung mit Distanzringen)

Fahrzeughersteller: DUCATI

| Handelsbezeichnung | Fahrzeug- typ | ABE-Nr./EG-BE-Nr. | Lenker Ausführung | Auflagen, Hinweise |
|------------------------|------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| 600 SS | 600S | G801 | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| 620 S / SS | V5 | e3*0142* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| 696 | M4 | e3*0281* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| 748 / S / SP | 748 | H199 | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| 748 / R / S | H3 | e1*0037* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| 749 / R / S | H5 | e3*0153* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| 750 SS | 750S | G801 | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| 750 SS i.e. | V2 | e1*0026* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| 796 | M5 | e3*0496* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| 800 S/SS | V5 | e3*0142* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| 848 | H6 | e3*0475* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| 848 Streetfighter / S | H6 | e3*0475* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| 900 SS | 906SC | G801 | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| 900 SS i.e. | V1 | e1*0004* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| 916 /S/SP/SPS | 916S | G846 | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| 996 / R | H2 | e3*0012* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| 996 / S / SPS | H1 | e3*0096* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| 998 / R / S | H2 | e3*0012* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| 999 / R / S | H4 | e3*0147* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| 1000 SS | V5 | e3*0142* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| 1098 / S / R | H7 | e3*0436* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| 1099 Streetfighter / S | F1 | e3*0539* | MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| 1198 / S / R | H7 | e3*0436* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| Desmosedici RR | D1 | e3*0470* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| Monster 1100 / Evo | M5 | e3*0497* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| Monster 1200 / S | M6 | e9*6025* | MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| Monster 1200 / S | MA | e49*168/2013*00006* | MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| Panigale 899 | H8 | e3*0586* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| Panigale 959 | HA | e49*168/2013*00003* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| Panigale 1199 | H8 | e3*0586* | RC58/MC58 (1 | 13, 14, 15, 16 |
| Panigale 1199 S | H8 | e3*0586* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |

| Handelsbezeichnung | Fahrzeug- typ | ABE-Nr./EG-BE-Nr. | Lenker Ausführung | Auflagen, Hinweise |
|------------------------------|------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|
| Panigale 1299 | H9 | e49*0001* | RC58/MC58 (1 | 13, 14, 15, 16 |
| Panigale 1299 S | H9 | e49*0001* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| Panigale V2 | HB | e49*168/2013*00004* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| Panigale V2 | 1H | e3*168/2013*00021* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| Panigale V4 | DA | e49*168/2013*00037* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| Panigale V4 / S | DB | e49*168/2013*00038* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| Panigale V4 / S / SP | 1D | e3*168/2013*00038* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| Paul Smart 1000 / Sport / GT | C1 | e3*0343* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| ST 2 | S1 | e1*0030* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| ST 3 / ST 3s | S3 | e3*0217* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| ST 4 / ST 4s | S2 | e1*0013* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| ST 4 / ST 4s | S3 | e3*0217* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| Supersport / S | VA | e49*168/2013*00023* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| Supersport 950 | 1V | e3*168/2013*00042* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| Supersport 950 (A2) | 3V | e3*168/2013*00044* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |

(1 in Verbindung mit Distanzringen)

Fahrzeughersteller: HARLEY DAVIDSON

| Handelsbezeichnung | Fahrzeug- typ | ABE-Nr./EG-BE-Nr. | Lenker Ausführung | Auflagen, Hinweise |
|---|------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|
| Sportster; XL883, XL883L, XL883C, XL883R, XL883N, XL1200R, XL1200C, XL1200L, XL1200N, XL1200X, XL 1200 CA, XL 1200 CB | XL2 | e4*0208* | MC39 | 13, 14, 15, 16 |
| Dyna; FXDBI, FXDI, FXDCI, FXDI35, FXDLI, FXDWGI, FXDB, FXDWG, FXDL, FXDF, FXDC, FXDFSE, FXDSE2, FXDLSE | FD2 | e4*0414* | MC49 | 13, 14, 15, 16 |
| Softail; FXST...; FLST...; FXS...; FLS...; FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FXSTS, FXSTI, FXSTBI, FXSTSI, FXSTDI, FXSTSSE, FXSTSSE2, FXSTSSE3, FXCWC, FXCW, FLST, FLSTF, FLSTN, FLSTSC, FLSTN, FLSTC, FLSTCI, FLSTS, FLSTSCI, FLSTI, FLSTFI, FLSTNI, FLSTFSE, XSBSE, FLSTFSE 2, FLSTSB, FLSTFB, FLSTFB-ANV, FLSTC-ANV, FLSTCSE, FLSTSE2, FXS, FLSTSE3, FLS; FLSTB, FXS, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FXSB, FXSBSE | FS2 | e4*0002* | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| Softail; FXFB, FXFBS, FXDR | ST1 | e4*168/2013*00062* | MC55 | 13, 14, 15, 16 |
| VRSCA, VRSCB, VRSCD, VRSCSE, VRSCDX, VRSCX, VRSCAW, VRSCF | VR1 | e4*0130* | MC55 | 13, 14, 15, 16 |
| | | | | |

| Handelsbezeichnung | Fahrzeug- typ | ABE-Nr./EG-BE-Nr. | Lenker Ausführung | Auflagen, Hinweise |
|---|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| VRSCA, VRSCB, VRSCD, VRSCSE, VRSCDX, VRSCX, VRSCAW, VRSCF | VR1 BJ 02-05 | e4*0130* | MC55 | 13, 14, 15, 16 |
| VRSCD, VRSCA, VRSCDX, VRSCX, VRSCF, VRSCDX- ANV | VR1 ab BJ 06 | e4*0130* | MC55 | 13, 14, 15, 16 |
| VRSCR | VR2 | e4*0307* | MC55 | 13, 14, 15, 16 |

Fahrzeughersteller: HONDA

| Handelsbezeichnung | Fahrzeug- typ | ABE-Nr./EG-BE-Nr. | Lenker Ausführung | Auflagen, Hinweise |
|---------------------------------|------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| CBR 600 F | PC25 | F648 | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 600 F | PC31 | H002 | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 600 F/S | PC35 | e4*0101* | MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 600 F | PC41 | e3*0454* | MC48 | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 650 F | RC74 | e13*0677* | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 650 F | RC96 | e13*168/2013*00097* | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 650 R | RH01 | e13*168/2013*00517* | RC48/MC48 | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 650 R (A2) | RH01 | e13*168/2013*00518* | RC48/MC48 | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 650 R | RH07 | e4*168/2013*00122* | RC48/MC48 | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 650 R (A2) | RH07 | e4*168/2013*00123* | RC48/MC48 | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 1000 F | SC24 | F143 | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 500 R | PC44 | e13*0602* | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 500 R | PC57 | e13*168/2013*00054* | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 600 RR (03-04) | PC37 | e4*0190* | RC45/MC45 | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 600 RR | PC37 | e4*0190* | RC48/MC48 | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 600 RR | PC40 | e4*1247* | RC48/MC48 | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 900 RR | SC28 | G034 | RC45/MC45 | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 900 RR | SC33 | H294 | RC45/MC45 | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 900 RR | SC44 | e13*0019* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 900 RR | SC50 | e13*0052* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 1000 RR | SC57 | e4*0269* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 1000 RR | SC59 | e4*1726* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 1000 RR / SP / SP-2 | SC77 | e4*168/2013*00054* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 1000 RR-R Fireblade / SP | SC82 | e4*168/2013*00126* | RC50/MC50 | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 1100 XX | SC35 | H541 | MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| CBR 1100 XX | SC35 | e1*0043* | MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| CBX 1000 | CB1 | B649 | MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| VFR 750 F | RC36 | F372 | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| VFR 800 | RC46 | K001 | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| VFR 800 | RC46 | e1*0132* | MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| VFR 800 F | RC93 | e4*168/2013*00042* | MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| VFR 1200 | SC63 | e4*2383* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| VTR 1000 F | SC36 | H687 | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| VTR 1000 F | SC36 | e13*0044* | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| VTR 1000 SP1 | SC45 | e4*0061* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| VTR 1000 SP2 | SC45 | e4*0061* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |

Fahrzeughersteller: INDIAN

| Handelsbezeichnung | Fahrzeug- typ | ABE-Nr./EG-BE-Nr. | Lenker Ausführung | Auflagen, Hinweise |
|--------------------|------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|
| FTR 1200 / S | R | e4*168/2013*00095* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| Scout Bobber | M | e4*168/2013*00030* | MC41 | 13, 14, 15, 16 |

Fahrzeughersteller : KAWASAKI

| Handelsbezeichnung | Fahrzeug-typ | ABE-Nr./EG-BE-Nr. | Lenker Ausführung | Auflagen, Hinweise |
|--------------------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| Z 750 | ZR750J | e1*0197* | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| Z 750 | ZR750L | e1*0309* | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| Z 750 R | ZR750N | e1*0486* | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-6 R | ZX600F | G937 | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-6 R | ZX600G | H967 | RC46/MC46 | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-6 R | ZX636A | e1*0141* | RC46/MC46 | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-6 R | ZX636B | e4*0180* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-6 R | ZX600J | e4*0042* | RC46/MC46 | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-6 R | ZX600R | e4*2077* | RC50/MC50/MC50W (1 | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-6 RR | ZX600K | e1*0174* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-6 R | ZX600P | e4*1274* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-6 RR | ZX600N | e4*0364* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-6 R | ZX636C | e1*0229* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-7 R / RR | ZX750N | H202 | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-9 R | ZX900B | G588 | RC46/MC46 | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-9 R | ZX900C | H884 | RC46/MC46 | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-9 R | ZX900E | e1*0054* | RC46/MC46 | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-10 R | ZXT00C | e4*0246* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-10 R | ZXT00D | e1*0270* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-10 R | ZXT00E | e1*0350* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-10 R | ZXT00J | e4*2548* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-10 R / RR | ZXT00S | e4*168/2013*00006* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-10 R / RR / SE | ZXT02C | e4*168/2013*00077* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-10 R / RR / SE | ZXT02E | e4*168/2013*00091* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| ZX-10 R / RR | ZXT02L | e4*168/2013*00141* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| ZXR 400 | ZX400L | F669 | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| ZXR 750 | ZX750H | F102 | RC43/MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| ZXR 750 / R | ZX750L | G154 | RC53/MC53 (1 | 13, 14, 15, 16 |
| ZZ-R 1100 | ZXT10C | F381 | MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| ZZ-R 1100 | ZXT10D | G203 | MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| ZZ-R 1200 | ZXT20C | e1*0142* | MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| ZZ-R 1400 | ZXT40A | e4*0912* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| ZZ-R 1400 | ZXT40C | e4*1560* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| ZZ-R 1400 | ZXT40E | e4*2810* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |

(1 in Verbindung mit Distanzringen)

Fahrzeughersteller: KTM

| Handelsbezeichnung | Fahrzeug-typ | ABE-Nr./EG-BE-Nr. | Lenker Ausführung | Auflagen, Hinweise |
|--------------------|--------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| 1190 RC8 / R | KTM RC8 | e1*0379* | RC50/MC50/MC50W (1 | 13, 14, 15, 16 |
| 1190 RC8 / R | KTM RC8 | e1*0379* | RC53/MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| 1290 Superduke / R | KTM LC8 | e1*0620* | MC58 | 13, 14, 15, 16 |

(1 in Verbindung mit Distanzringen)

Fahrzeughersteller: MV AGUSTA

| Handelsbezeichnung | Fahrzeug-typ | ABE-Nr./EG-BE-Nr. | Lenker Ausführung | Auflagen, Hinweise |
|--------------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Brutale 675 | B3 | e3*0590* | MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| Brutale 800 | B3 | e3*0590* | MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| F4 1000 S | F5 | e3*0236* | RC58/MC58 | 13, 14, 15, 16 |
| F4 1000 R | F6 | e3*0564* | RC58/MC58 | 13, 14, 15, 16 |
| F4 1000 RR | F6 | e3*0564* | RC58/MC58 | 13, 14, 15, 16 |
| Rivale 800 | S3 | e3*0590* | MC58 | 13, 14, 15, 16 |

Fahrzeughersteller: SUZUKI

| Handelsbezeichnung | Fahrzeug-typ | ABE-Nr./EG-BE-Nr. | Lenker Ausführung | Auflagen, Hinweise |
|---------------------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| GSX-R 600 | WVAD | H583 | RC45/MC45 | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 600 | WVVG | e4*0100* | RC45/MC45 | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 600 | WVB2 | e4*0253* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 600 | WVCE | e4*0849* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 600 | WVCV | e4*1756* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 600 | WVC3 | e4*2578* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 750 | GR75A | D788 | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 750 | GR77B | E776 | RC43/MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 750 | GR7AB | F345 | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 750 | GR7BB | F971 | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 750 | GR7DB | H254 | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 750 | WVBD | e4*0068* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 750 | WVB3 | e4*0261* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 750 | WVCF | e4*0890* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 750 | WVCW | e4*1852* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 750 | C4 | e4*2587* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 1000 | WVBL | e4*0108* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 1000 | WVBZ | e4*0193* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 1000 | WVB6 | e4*0375* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 1000 | WVCL | e4*1343* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 1000 | WVCY | e4*2132* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 1000 / R | WDM0 | e4*168/2013*00052* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 1100 | GU74C | E117 | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 1100 | GV73C | F024 | RC43/MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 1100 | GU75C | G253 | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 1300 Hayabusa | WVA1 | e4*0012* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-R 1300 Hayabusa | WVCK | e4*1618* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| GSX-S 1000 / Katana | WVDG0 | e4*168/2013*00051* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| RF 900 R | GT73B | G616 | MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| SV 650 S | AV | K329 | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| SV 650 S | WVBY | e4*0192* | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| SV 650 X | WCX0 | e4*168/2013*00008* | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| SV 1000 S | WVBX | e4*0191* | MC46 | 13, 14, 15, 16 |
| TL 1000 S | AG | H632 | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| TL 1000 R | AM | H977 | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |

Fahrzeughersteller: TRIUMPH

| Handelsbezeichnung | Fahrzeug-typ | ABE-Nr./EG-BE-Nr. | Lenker Ausführung | Auflagen, Hinweise |
|-----------------------|--------------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| Bonneville Bobber | DV01 | e11*168/2013*00239* | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| Bonneville Bobber | DV01A | e9*168/2013*11262* | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| Daytona Super III | T300B | G667 | RC43/MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| Daytona 600 i | 806LW | e11*00081* | RC43/MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| Daytona 675 Triple | D67LC | e11*0253* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| Daytona 675 R (>2011) | D67LC | e11*0803* | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| Daytona 675 R (>2013) | H67 | e11*1592* | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| Daytona 750 | T300 | G190 | RC43/MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| Daytona 900 | T300D | G609 | RC43/MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| Daytona 595/955 i | T595 | H658 | RC45/MC45 | 13, 14, 15, 16 |
| Daytona 955 i | 595N | e11*0040* | RC45/MC45 | 13, 14, 15, 16 |
| Daytona 955 i | 595SPP | e11*00004* | RC45/MC45 | 13, 14, 15, 16 |
| Daytona 1000 | T300 | G190 | RC43/MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| Daytona 1200 | T300D | G609 | RC43/MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| Sprint ST | 215NA | e11*0136* | MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| Street Cup | DZ01 | e11*168/2013*00226* | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| Street Triple | D67LD | e11*0611* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |

| Handelsbezeichnung | Fahrzeug- typ | ABE-Nr./EG-BE-Nr. | Lenker Ausführung | Auflagen, Hinweise |
|--|------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|
| Speed Four 600 | 806LB | e11*00054* | RC43/MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| Speed Triple 900 | T300B | G677 | MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| Speed Triple 955 i | 595RPT | e11*00005* | MC45 | 13, 14, 15, 16 |
| Speed Triple 1050 i | 515NJ | e11*0135* | MC53 (1 | 13, 14, 15, 16 |
| Speed Triple 1050 i | 515NJ | e11*0439* | MC53 (1 | 13, 14, 15, 16 |
| Speed Triple / R | 115GB | e11*1049* | MC53 | 13, 14, 15, 16 |
| Speed Triple T509 | T509 | H682 | MC45 | 13, 14, 15, 16 |
| Speed Triple 1200 RR | PB01 | e9*168/2013*11690* | MC53 (1 | 13, 14, 15, 16 |
| Thruxton 900 | 986ME | e11*0109* | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| Thruxton 900 | 986ME2 | e11*0625* | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| Thruxton | DE01 | e11*168/2013*00212* | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| Thruxton R | DE01 | e11*168/2013*00212* | MC52 | 13, 14, 15, 16 |
| Thruxton | DE01A | e9*168/2013*11258* | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| Thruxton R | DE01A | e9*168/2013*11258* | MC52 | 13, 14, 15, 16 |
| Trident 900 / Trophy / Daytona 1200 | T300 | G190 | RC43/MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| Trident 900 | T300A | G413 | RC43/MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| Trophy 1200 | T300B | G610 | RC43/MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| TT 600 | 806AD | e11*0021* | RC43/MC43 | 13, 14, 15, 16 |

(1 in Verbindung mit Distanzringen)

Fahrzeughersteller: YAMAHA

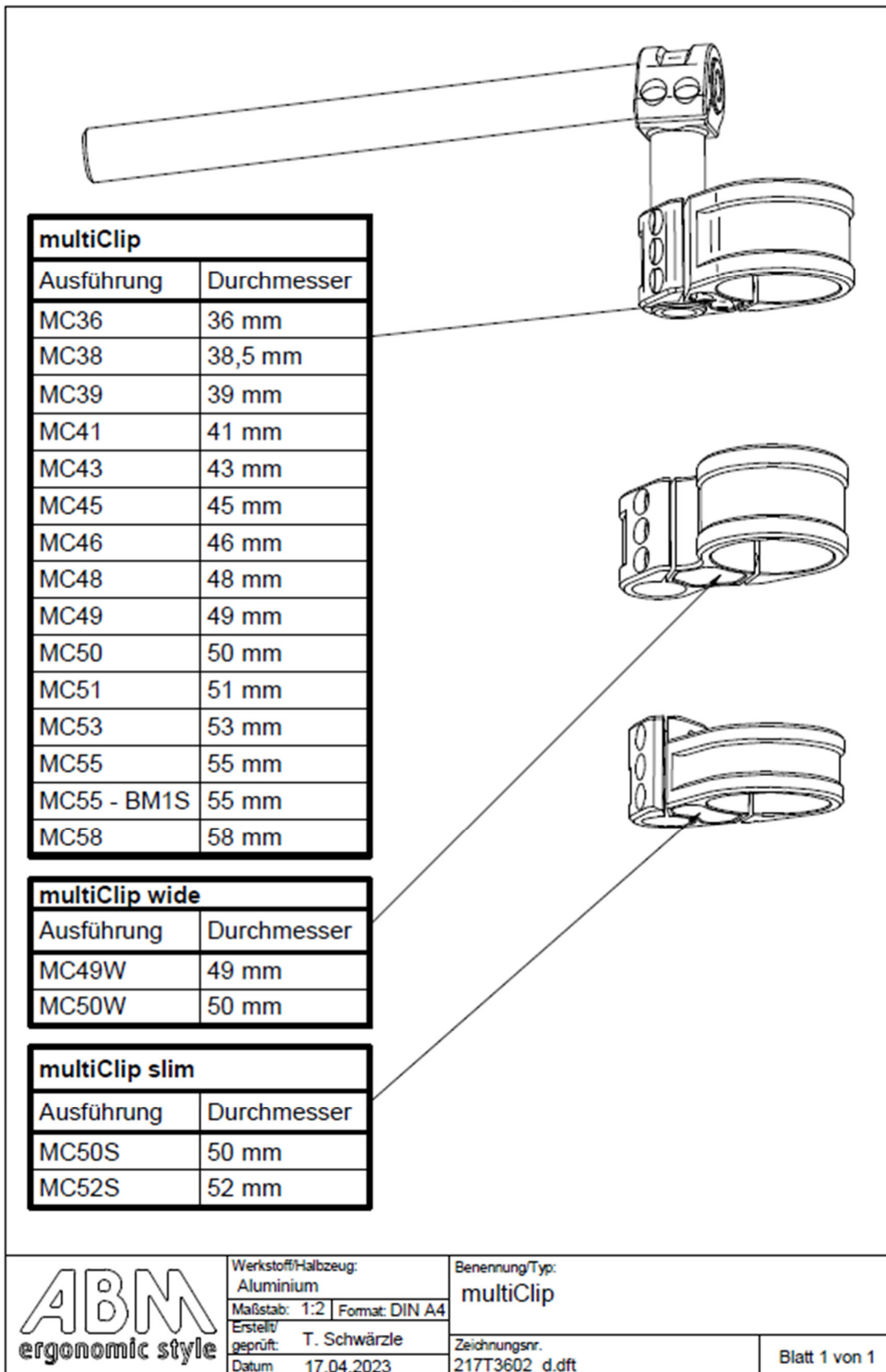
| Handelsbezeichnung | Fahrzeug- typ | ABE-Nr./EG-BE-Nr. | Lenker Ausführung | Auflagen, Hinweise |
|---------------------|------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| FJ 1200 | 3YA | F559 | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| FZ 8 / Fazer | RN25 | e13*0393* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| FZ 1 / Fazer | RN16 | e13*0040* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| FZR 600 R | 4FH | G653 | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| FZR 600 R | 4MH | G663 | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| FZR 1000 | 2LA | E558 | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| FZR 1000 Exup | 3LE | F128 | RC43/MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| FZR 1000 Exup (USD) | 3LE | F128 | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| MT-01 | RP18 | e13*0112* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| MT-07 | RM04 | e13*0660* | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| MT-07 | RM17 | e13*168/2013*00040* | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| MT-09 | RN29 | e13*0643* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| MT-09 / SP | RN43 | e13*168/2013*00002* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| MT-09 / SP | RN69 | e13*168/2013*00867* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| MT-09 / SP | RN82 | e13*168/2013*01270* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| MT-10 / SP | RN45 | e13*168/2013*00008* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| TRX 850 | 4UN | H283 | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| V-Max | RP21 | e13*0298* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| XJR 1200 | 4PU | G978 | RC43/MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| XSR 700 | RM11 | e13*168/2013*00004* | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| XSR 700 (A2) | RM12 | e13*168/2013*00004* | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| XSR 700 | RM36 | e13*168/2013*00987* | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| XSR 700 (A2) | RM37 | e13*168/2013*00988* | MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| XSR 900 | RN43 | e13*168/2013*00002* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| XSR 900 | RN80 | e13*168/2013*01217* | MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| YZF 600 | 4TV | H441 | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| YZF 750 R | 4HN | G346 | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| YZF 750 SP | 4HT | G347 | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| YZF 1000 | 4VD | H443 | RC48/MC48 | 13, 14, 15, 16 |
| YZF-R3 | RH12 | e13*168/2013*00164* | RC41/MC41 | 13, 14, 15, 16 |
| YZF-R6 | RJ03 | K265 | RC43/MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| YZF-R6 | RJ05 | e13*0060* | RC43/MC43 | 13, 14, 15, 16 |
| YZF-R6 | RJ09 | e13*0073* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| YZF-R6 | RJ11 | e13*0038* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| YZF-R6 | RJ15 | e13*0223* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |

| Handelsbezeichnung | Fahrzeug- typ | ABE-Nr./EG-BE-Nr. | Lenker Ausführung | Auflagen, Hinweise |
|--------------------|------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| YZF-R6 | RJ27 | e13*168/2013*00081* | YZF1N | 13, 14, 15, 16 |
| YZF-R7 | RM39 | e13*168/2013*01110* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| YZF-R7 (A2) | RM40 | e13*168/2013*01111* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| YZF-R1 | RN01 | H917 | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| YZF-R1 | RN04 | e1*0063* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| YZF-R1 | RN09 | e13*0054* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| YZF-R1 | RN12 | e13*0084* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| YZF-R1 | RN19 | e13*0163* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| YZF-R1 | RN22 | e13*0325* | RC50/MC50/MC50W/MC50S | 13, 14, 15, 16 |
| YZF-R1 / M | RN32 | e13*0740* | YZF1N | 13, 14, 15, 16 |
| YZF-R1 / M | RN49 | e13*168/2013*00104* | YZF1N | 13, 14, 15, 16 |
| YZF-R1 / M | RN65 | e13*168/2013*00604* | YZF1N | 13, 14, 15, 16 |

Auflagen, Hinweise:

- _ 1: Es müssen Austausch- Rückspiegel mit ECE Prüfzeichen montiert werden
- _ 2: Es müssen geprüfte längere Bremsleitungen mit separatem Teilegutachten montiert werden, Typ ABM SB
- _ 3: Es muss ein längerer Kupplungszug bzw. Kupplungsleitung montiert werden
- _ 4: Die mitgelieferte Befestigung für die Hydraulikvorratsbehälter muss montiert werden
- _ 5: Die elektrischen Leitungen müssen verlängert werden
- _ 6: Die serienmäßige Verkleidung und/oder Verkleidungsscheibe muss gemäß Montageanleitung modifiziert, Kantenschutz angebracht werden
- _ 7: Der Lenkanschlag muss gemäß Montageanleitung begrenzt werden
- _ 8: Es müssen längere Gaszüge montiert werden
- _ 10: Die mitgelieferten Halter für die originalen Lenkungsdämpfer sind zu montieren
- _ 11: Die mitgelieferten Distanzen für die originalen Spiegel müssen montiert werden
- _ 12: Die mitgelieferten Distanzen zwischen Verkleidungshalter und Verkleidung müssen montiert werden
- _ 13: Alle Leitungen und Bowdenzüge müssen so verlegt sein, dass sie bei allen Lenk- und Einfederungsbewegungen knick- und spannungsfrei sind sowie ausreichender Abstand zu Scheuerstellen vorhanden ist. Die Bremsschläuche dürfen einen Biegeradius von 40 mm nicht unterschreiten. Bei vollem Lenkeinschlag, bei laufendem Motor, nach beiden Seiten darf sich die Motordrehzahl nicht ändern.
- _ 14: Es ist auf eine funktionsgerechte Lage aller am Lenker befindlichen Bedienteile, auch bei vollem Lenkeinschlag zu achten. Der HBZ und der Vorratsbehälter müssen sich in funktionsgerechter Arbeitslage befinden.
- _ 15: Es ist auf die Freigängigkeit des Lenkers, seiner Anbauteile und ausreichenden Lenkeinschlag nach jeder Seite zu achten. Der Lenker muss sich leicht von Lenkanschlag zu Lenkanschlag bewegen lassen.
- _ 16: Nach der Montage ist eine Funktionskontrolle der Bremse, Kupplung; Gasgriff, Beleuchtung und Hupe durchzuführen.


Zeichnung

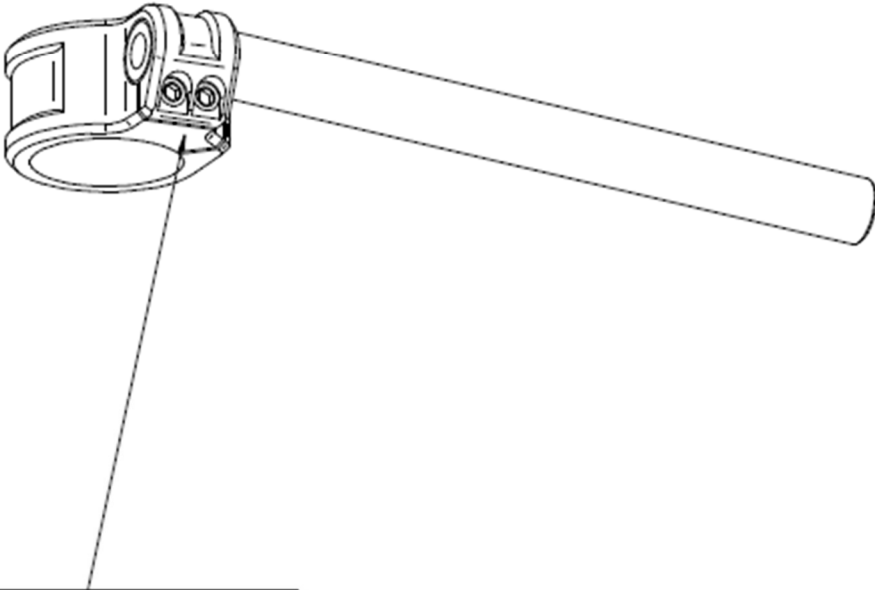


| multiClip | |
|-------------|-------------|
| Ausführung | Durchmesser |
| MC36 | 36 mm |
| MC38 | 38,5 mm |
| MC39 | 39 mm |
| MC41 | 41 mm |
| MC43 | 43 mm |
| MC45 | 45 mm |
| MC46 | 46 mm |
| MC48 | 48 mm |
| MC49 | 49 mm |
| MC50 | 50 mm |
| MC51 | 51 mm |
| MC53 | 53 mm |
| MC55 | 55 mm |
| MC55 - BM1S | 55 mm |
| MC58 | 58 mm |


| multiClip wide | |
|----------------|-------------|
| Ausführung | Durchmesser |
| MC49W | 49 mm |
| MC50W | 50 mm |

| multiClip slim | |
|----------------|-------------|
| Ausführung | Durchmesser |
| MC50S | 50 mm |
| MC52S | 52 mm |

| | | | |
|---|---|---------------------------------|---------------|
|  | Werkstoff/Halbzeug: Aluminium | Benennung/Typ: multiClip | Blatt 1 von 1 |
| | Maßstab: 1:2 Format: DIN A4 | | |
| | Erstellt/ geprüft: T. Schwärzle Datum: 17.04.2023 | Zeichnungsnr. 21773602_d.dft | |



| raceClip | |
|------------|-------------|
| Ausführung | Durchmesser |
| RC36 | 36 mm |
| RC38 | 38,5 mm |
| RC41 | 41 mm |
| RC43 | 43 mm |
| RC45 | 45 mm |
| RC50 | 50 mm |
| RC51 | 51 mm |
| RC52 | 52 mm |
| RC53 | 53 mm |
| RC54 | 54 mm |
| RC55 | 55 mm |

| | | | |
|---|------------------------------------|---------------------------------|--|
|  | Werkstoff/Halbzeug: Aluminium | Benennung/Typ: raceClip | |
| | Maßstab: 1:2 Format: DIN A4 | Zeichnungsnr. 217T4720_c.dft | |
| | Erstellt/ geprüft: T. Schwärzle | Blatt 1 von 1 | |
| | Datum: 17.04.2023 | | |

Fotoblatt





